



VESPA RALLY CHAMPIONSHIP – www.vesparally.eu – info@vesparally.eu

CAMPIONATO VESPA RALLY 2017

REGOLAMENTO e REGOLE

Questo CAMPIONATO VESPA RALLY (formalmente regolarità) è costituito da vari eventi turistici organizzati da un Vespa Club associato al proprio Vespa Club Nazionale (VC), sotto il governo del Vespa World Club (VWC).

Capitolo 1: Caratteristiche generali e svolgimento

1a. Caratteristiche della manifestazione

Ogni tappa di questo campionato è definita come una manifestazione turistica a velocità imposta normalmente non superiore ai 30 Km/h. Tutti i driver devono seguire un percorso descritto nel road-book (RB) che il Vespa Club organizzatore distribuirà ad ogni partecipante. Il percorso è aperto al traffico e i partecipanti devono rispettare le leggi del codice della strada del locale paese. Lungo il percorso, scelto per le sue caratteristiche paesaggistiche e turistiche, troverete dei punti di Controllo Timbro Orario – TCO (Timed Stamp Checks, TSC) e di Entrata Controlli Orario – ECO (Entry Time Checks, ETC). Verranno inseriti, a discrezione degli organizzatori, dei Controlli Timbro di passaggio – CT (Stamp Checks, SC). I Controlli Orario si svolgeranno in aree chiuse al traffico dove il driver dovrà mostrare la sua abilità di regolarità. Tutti i partecipanti di ogni evento prendono parte alla Classifica Generale del Campionato Vespa Rally 2017.

1b. Lunghezza della tappa

La lunghezza minima totale è compresa tra i 150 km e i 220 km. Ogni organizzatore sarà libero di aumentare la lunghezza dopo aver preso in considerazione e valutato tempi e logistica e rispettando le regole di circolazione del codice della strada del locale paese. L'evento deve essere diviso in due giorni: il 1° giorno il percorso deve essere di un minimo di 90 km di strade principalmente extra urbane / strade di campagna e non più di 2/3 del massimo. Per qualsiasi variazione si deve ottenere l'approvazione del Commissario Sportivo del VWC.

Capitolo 2: Dati tecnici

2a. Caratteristiche

Tutte le tappe devono avere almeno (durante l'intero weekend):

- un Controllo Timbro Orario - CTO (TSC) FACOLTATIVO...
- un Controllo Timbro Segreto non segnato sul Road Book ma VISIBILE sul percorso - CTS (HSC) FACOLTATIVO...
- due o più Controlli Timbro – CT (SC)
- quattro Entrata Controlli Orario – ECO (ETC)
- otto o più Prove Speciali – PS (SS)

quindi minimo 8 (4 al giorno) prese di tempo valide.



VESPA RALLY CHAMPIONSHIP – www.vesparally.eu – info@vesparally.eu

Il numero di Controlli Timbro – CT (SC) è definito dal club organizzatore e devono essere posizionati in modo da evitare possibili “tagli” al percorso. Le distanze tra i vari Controlli sono libere ma gli stessi devono essere costantemente distribuiti. Tutti i punti di passaggio TCO – CT – CTS - ECO – PS (TSC, SC, HSC, ETC e SS) devono essere chiaramente segnalati. Passando da un Controllo, non significa che il Controllo è stato fatto correttamente, ma dà al Personale il diritto di dare, se applicabili, le relative sanzioni, cioè violazione della zona no-stop, birillo abbattuto, uscita dal percorso, ecc.

2b. Controllo Timbro – CT (SC)

Il Controllo a Timbro è un punto di passaggio obbligatorio lungo il percorso per convalidare il passaggio reale del partecipante. Tutti i Controlli Timbro – CT (SC) devono essere menzionati nel Road Book. Non è possibile inserire Controlli Timbro segreti. La sequenza dei timbri deve seguire l'ordine nella Tabella di Marcia.

2c. Controlli Timbro Orario – CTO (TSC)

Il Controllo Timbro Orario – CTO (TSC) è un punto di passaggio obbligatorio lungo il percorso per controllare e riordinare il reale passaggio dei partecipanti. I partecipanti non possono lasciare il Controllo Timbro Orario - CTO (TSC) prima del proprio orario della Tabella di Marcia che il Marshall addetto timbrerà senza penalità entro 30 minuti oltre il tempo scritto nella Tabella di Marcia. Il Controllo Timbro Orario TSC è regolato dal Marshall dell'organizzazione.

2d. Entrata Controllo Orario – ECO (ETC)

L'Entrata Controllo Orario è un punto di passaggio obbligatorio con orario di passaggio che i partecipanti devono rispettare. Il partecipante deve entrare entro 5 secondi rispetto all'orario stampato nella Tabella di Marcia consegnata prima della partenza ad ognuno. Qualsiasi differenza di tempo (punto 5b) dal tempo assegnato nella Tabella di Marcia conta come penalità. Tutti gli organizzatori devono redigere aree "non-stop", prima e dopo il ECO (ETC), dove il driver non potrà fermarsi, mettere piede a terra, appoggio o quant'altro previsto nel punto 5c. I cronometristi devono fornire il tempo ufficiale presso ogni ECO (ETC) in modo che il driver possa controllare il tempo ufficiale prima della zona no-stop e posizionare le fotocellule ad un'altezza di non più di 30 cm dal suolo (consigliati 25cm). Se l'inizio della manifestazione, es. uscita dal parco chiuso, è controllato dai marshall, il driver deve attendere il segnale di partenza da parte dello stesso marshall pena applicazione della penalità prevista. Il driver che arriva in ritardo dopo il suo tempo segnalato nella Tabella di Marcia, deve attendere che il marshall gli assegni a voce un nuovo tempo di passaggio - poi trascritto nella Tabella di Marcia - in modo da non ostacolare e disturbare gli altri driver pronti per il loro passaggio.

2e. Prove speciali – PS (SS)

La Prova Speciale è un percorso segnalato in un'area riservata e chiusa al traffico anche pedonale che ogni driver dovrà eseguire due volte nella stessa direzione e possono essere consecutive. Nelle PS non sono ammessi ostacoli come bilico, asse d'equilibrio e qualsiasi altro tipo di ostacolo diverso da balle di fieno, coni, birilli. La PS non può essere di velocità come una Gimkana ma l'organizzatore deve prevedere



VESPA RALLY CHAMPIONSHIP – www.vesparally.eu – info@vesparally.eu

una bassa velocità di percorrenza gestita esclusivamente tramite fotocellule, posizionate ad un'altezza di non più di 30 cm da terra (consigliati 25cm), per la presa dei tempi di passaggio. La PS (SS) non è una prova di velocità ma non deve durare più di 30 sec.

La differenza di tempo tra il 1° e il 2° passaggio verrà conteggiata come penalità in classifica, come specificato qui sotto.

La PS (SS) ha il seguente schema: tratto No Stop – CO (TC) – tratto PS – tratto No Stop. Se la stessa PS (SS) si svolge in luoghi diversi, il "disegno", le distanze e le condizioni della superficie devono essere le stesse.

ESEMPIO di conteggio penalità: tempo 1° PS (SS) 15; tempo 2° PS (SS) 18 = 6 punti di penalità (i punti di penalità delle PS (SS) sono raddoppiati).

ESEMPIO di conteggio penalità: tempo 1° PS (SS) 16; tempo 2° PS (SS) 15 = 2 punti di penalità (i punti di penalità delle PS (SS) sono raddoppiati)

È possibile, concordandole con il Commissario Sportivo, preparare PS "concatenate" che devono essere comunque molto semplici e lineari.

Il driver che arriva in ritardo dopo il suo tempo segnalato nella Tabella di Marcia, deve attendere che il marshall gli assegni a voce un nuovo tempo di passaggio (poi trascritto nella Tabella di Marcia), in modo da non ostacolare e disturbare gli altri driver pronti per il loro passaggio.

2f. Area Cronometristi ECO (ETC) – PS (SS)

Le aree adibite ai Cronometristi nei ECO (ETC) – PS (SS) devono essere chiaramente contrassegnate e individuabili dai driver.

L'ingresso all'area Cronometristi è permessa ai soli Marshall dell'Organizzazione, nonché, se necessario al Direttore di Gara e al Commissario Sportivo del VWC, ma solo per il tempo necessario. L'area Cronometristi è vietata a tutti tranne alle figure espressamente sopra menzionate. Violazione di questa regola porterà alla squalifica del driver pertinente e/o riconducibile a chi ha commesso la violazione.

Nelle zone adibite alle ECO (ETC) - PS (SS) è consentito l'accesso solo ai partecipanti esclusivamente a piedi e solo sino inizio prova del primo partecipante. L'organizzatore deve garantire un'area sicura per i partecipanti e per lo staff. L'accesso a queste aree è gestito dall'organizzatore e dai rappresentanti – non partecipanti - del VWC che altresì possono definire il suo utilizzo per altre attività in modo da garantire la sicurezza del pubblico.

2g. Road Book (RB)

Il Vespa Club organizzatore preparerà un Road Book del percorso che deve contenere chiare indicazioni di:

- distanze parziali e totali in metri o chilometri dall'inizio di qualsiasi importante cambio di direzione come crocevia/strutture ecc. trovate sul percorso. Regola principale: nessun suggerimento = seguire la via attuale senza cambio direzione
- durata relativa secondo la velocità media imposta.

Il RB deve essere stampato nel formato A5 in inglese e opzionale nella lingua del paese ospitante.



VESPA RALLY CHAMPIONSHIP – www.vesparally.eu – info@vesparally.eu

2h. Tabella di Marcia.

Il VC organizzatore deve fornire ad ogni driver la Tabella di Marcia che riporterà, per ognuno, i propri tempi di passaggio ECO (ETC) – CTO (TSC), lo spazio per i Timbri dei CT (SC) – CTS (HSC), i numeri di emergenza, di servizio, nome e numero di contatto del Direttore dell'evento e qualsiasi altra informazione ritenuta necessaria.

Capitolo 3. Partecipanti, assicurazione e altro

3a. Partecipanti

La partecipazione è riservata esclusivamente ai Soci di un Vespa Club ufficiale (riconosciuto come tale dal Vespa World Club) che dovranno applicare la fascia del proprio Vespa Club sullo scudo anteriore della Vespa utilizzata. I partecipanti minorenni devono avere l'autorizzazione scritta di entrambi i genitori/tutori. IL Vespa World Club, insieme agli organizzatori, può consentire la partecipazione straordinaria a "Wild Card", ovvero driver non membri di Vespa Club. La Wild Card può essere emessa una sola volta e i partecipanti non dovranno esporre la fascia sullo scudo anteriore. Tutti i partecipanti devono avere una patente di guida valida nel paese di ospitante e utilizzare un casco omologato (preferibilmente integrale). Viene espressamente RACCOMANDATO abbigliamento adeguato come capi tecnici e para schiena protettivo. Vietato l'uso di pantaloni corti, maglietta mezza manica e scarpe aperte tipo sandalo.

3b. Assicurazione

Tutti i partecipanti devono avere un'assicurazione contro gli infortuni per "eventi amatoriali turistico-sportivi". Questa assicurazione, come MotoASI ("ASI C1 CARD") Italiana, può essere richiesta ed ottenuta dall'organizzatore. La tessera MotoASI C1 è personale e ti dà uno sconto variabile sul prezzo dei ricambi per Vespa. I partecipanti (o genitori di partecipanti minorenni) firmeranno una dichiarazione di manleva dove dichiareranno di sollevare, come sollevano, il Vespa Club Organizzatore, il V.W.C., MotoASI, e tutti senza eccezione i Commissari ed il personale addetto da ogni e qualsiasi responsabilità e danni e/o inconvenienti che a Lui derivassero o derivassero a terzi o a cose di terzi, per effetto della sua partecipazione alla Manifestazione, rinunciando a priori a qualsiasi rivalsa ed ogni ricorso ad Autorità non considerate dalle vigenti norme della MotoASI. Altresì dichiarano loro piena accettazione e comprensione del presente regolamento.

3c. Briefing

L'organizzatore deve tenere un briefing prima dell'inizio della manifestazione e in qualsiasi altro momento ritenuto necessario per la comunicazione di notizie e/o report, soprattutto se è coinvolta la sicurezza o il benessere dei partecipanti. Durante il briefing il Direttore dell'evento (Direttore di Gara) risponderà a tutte le domande su regole e regolamenti, le cui decisioni e le spiegazioni sono definitive. I briefing si terranno in inglese e nella lingua nazionale locale.



VESPA RALLY CHAMPIONSHIP – www.vesparally.eu – info@vesparally.eu

3d. Veicoli

Può partecipare al Campionato Vespa Rally ogni tipo di Vespa (inclusa Cosa). Le classifiche saranno definite secondo le seguenti categorie:

- Ruote 8 pollici
- Ruote 10 pollici
- Automatiche (compreso PK automatica e serie ET2-4)

I veicoli devono:

- essere in regola con la vigente normativa del paese ospitante della circolazione e in buone condizioni d'uso
- avere la targa regolare relativa al veicolo
- essere assicurato
- avere i documenti di identificazione (carta di circolazione) completi e validi

I controlli verranno effettuati su assicurazione, documenti del veicolo e revisione valida che proveranno la regolare circolazione stradale. Altri controlli tecnici e giuridici potranno essere eseguiti dalle autorità di polizia locale. Anche se il Direttore dell'evento non è responsabile per i controlli ufficiali sugli standard tecnici, aiutato dallo staff dell'organizzatore, come i marshall e giudici di prova, può decidere l'esclusione di qualsiasi veicolo, se questo non soddisfa le norme di sicurezza dell'evento.

Dopo il controllo delle Vespa, le stesse devono essere parcheggiate nel Parco Chiuso entro 30 min prima dell'ora ufficiale del primo partente e non possono lasciare il parco chiuso se non autorizzato dal Direttore dell'evento o dal marshall addetto. Il rifornimento di carburante è consentito solo nelle stazioni di servizio pena eventuali sanzioni che saranno comunicate dal Direttore dell'evento al servizio cronometristi e riportate nelle classifiche.

3e. Equipaggiamenti speciali

Sono permessi equipaggiamenti legati alla "regolarità" di marcia. Questo non deve in alcun modo alterare le caratteristiche originali della Vespa per quanto riguarda la velocità, la sicurezza e alterazione del telaio, ma unicamente essere di assistenza tecnica per misurazioni di tempo/distanza. È consentito qualsiasi tipo di cronometro, ma senza l'uso di segnali sonori. La sincronizzazione dei cronometri con l'ora ufficiale esposta dai Cronometristi deve essere manuale. Durante l'evento, per tutti i partecipanti, non sono ammessi sistemi GPS e auricolari. Ogni Vespa può portare olio extra e parti di ricambio, ma non è ammesso il trasporto di carburante, in qualsiasi modo, a bordo della Vespa.

Qualsiasi violazione di queste regole porta alla squalifica!



VESPA RALLY CHAMPIONSHIP – www.vesparally.eu – info@vesparally.eu

Capitolo 4: Categorie e squadre

4a. Categorie

Il Campionato Vespa Rally comprende le seguenti categorie:

- Ruote 8 pollici
- Ruote 10 pollici
- Automatiche
- Squadre

Ogni categoria produrrà una classifica. La classifica dell'evento (somma delle penalità conseguite nelle due giornate) sarà utilizzata per la premiazione della tappa, mentre le Classifiche di giornata, per ogni categoria, serviranno per redigere la classifica del Campionato.

Ogni Vespa Club organizzatore può specificare ulteriori classifiche ed assegnare altri premi.

4b. Squadre nazionali

Si possono iscrivere Squadre nazionali. Il Vespa Club Nazionali deve comunicare al VWC e al Vespa Club organizzatore la composizione della sua squadra (nome, cognome e numero di partenza). Le squadre devono essere composta da almeno 3 con massimo 5 piloti appartenenti alla stessa nazione o locale Vespa Club.

4c. Nome delle squadre

La squadra porterà il nome del Vespa Club nazionale seguito da lettera che indicherà più squadre (es. la prima squadra del Vespa Club Austria sarà "VC Austria A", la seconda "VC Austria B" e così via.

Nel caso di più squadre di Club, l'acronimo utilizzato sarà: "VCI - Milano A", la seconda "VCI – Milano B" e così via.

Capitolo 5: Punteggi, penalità, discriminanti e premi

5a. Puntaggi per la tappa / evento

1 ° posto: 20 punti	7 ° posto: 5 punti
2 ° posto: 15 punti	8 ° posto: 4 punti
3 ° posto: 13 punti	9 ° posto: 3 punti
4 ° posto: 11 punti	10 ° posto: 2 punti
5 ° posto: 9 punti	11-Ultimo: 1 punto
6 ° posto: 7 punti	squalificata: -1 punto

5b. Penalità

Ci sono due diversi tipologie di penalità:



VESPA RALLY CHAMPIONSHIP – www.vesparally.eu – info@vesparally.eu

L' "unità di tempo (TU-UT), valido per tutte le SS-PS basato su 0,1 secondi (decimo di secondo). La differenza tra il tempo riportato sulla propria la tabella di marcia e il tempo misurato darà il numero di punti di penalità.

La "penalità a tempo (PT)", valida per tutti gli altri controlli come per esempio i CTO, non gestiti da cronometristi mediante fotocellule, basato su 1 secondo = 1 punto di penalità.

5c. Lista penalità

2 punti di penalità per ogni differenza TU-UT tra il 1° giro e 2° giro in qualsiasi SS-PS

1 punto per ogni secondo di ritardo alla TSC-CTO dopo i 30min concessi per il passaggio indicato sulla Tabella di Marcia fino a massimo 600 punti (vedere punto 2c)

10 punto di penalità per ogni secondo in anticipo o ritardo ai ECO-ETC

10 punti per ogni piede a terra nei tratti no-stop

10 punti per salto o caduta dei coni/birilli/ostacoli durante SS-PS (senza penali se coni/birilli/ostacoli sono colpiti ma non spostati o caduti)

30 punti per arresto del motore o di stallo nei tratti no-stop (i piloti possono riavviare motore senza ulteriori sanzioni)

30 Punti per la direzione sbagliata o esecuzione errata tratto no-stop

PT 100 per rilascio nuova Tabella di Marcia / assegnazione nuovo orario

PT 100 per ingresso in ritardo o abbandono non autorizzato del Parco Chiuso

PT 100 per mancata esposizione / non chiaramente visibile della fascia del Vespa Club

PT 100 in caso di ricambio Vespa autorizzato della stessa categoria

300 PT per l'avvio senza autorizzazione dei Marshall

300 PT per rifornimento non effettuato nelle stazioni di servizio

600 PT (massimo) per passaggio oltre i 30 min., al CTO-TSC. Penalità al secondo, arrotondate al minuto inferiore. (esempio: passaggio 8min25seconds oltre i 30 min. = 480 PTs)

Squalifica per passaggio anticipato ai CTO-TSC

Squalifica per mancanti ECO-ETC, CT-SC, CTO-TSC, CTS-HSC o sostituzione non autorizzata della Vespa (solo per la singola giornata dell'evento)

Squalifica per perdita Tabella di Marcia (solo la singola giornata dell'evento)

Squalifica per mancanza esposizione numero di partenza / pettorale

Squalifica per violazione regole secondo paragrafo 2f, 3e o decisione dei marshall della prova

Squalifica per comportamento pericoloso o anti-sportivo durante l'evento.

5d. Discriminanti

Eventuale discriminante per l'evento

In caso di parità di punteggio nella classifica finale dell'evento (somma delle penalità conseguite nelle due giornate), come discriminante, saranno prese le minori penalità nel 1° PS-SS, 2 ° PS-SS e così via. Poi saranno eventualmente considerati i 1° ECO-ETC, 2 ° ECO-ETC e così via. Per ultimo sarà presa in considerazione la data di immatricolazione della Vespa utilizzata.



VESPA RALLY CHAMPIONSHIP – www.vesparally.eu – info@vesparally.eu

Le Classifiche del Campionato Vespa Rally (Generale e di Categoria) saranno così determinate: ogni giorno dell'evento (es. sabato e domenica) è considerato come prova del Campionato; quindi le classifiche della singola giornata sono regolate come espresso nel punto 5a applicando le penalità come espresso nei punti 5b e 5c.

Se le tappe saranno 3 (6 giorni di evento), si potrà scartare il punteggio peggiore (1 giornata); se superiori a 3 (6 giorni di evento), si potrà scartare i 2 punteggi peggiori (2 giorni di evento).

Le classifiche di Campionato annuali saranno determinate dalla somma dei punti assegnati tramite la classifica giornaliera ottenuta in tutte le categorie (Generale e di Categoria).

Eventuale discriminante del Campionato Vespa Rally

In caso di uguale punteggio (ex aequo) nel campionato, come discriminante, saranno presi in considerazione, il numero di vittorie assolute, i secondi posti, i terzi e così via. Se ancora a pari merito, saranno considerate le maggiori giornate effettuate compreso le giornate scartate. Per ultimo sarà presa in considerazione la data di immatricolazione della Vespa utilizzata.

5e. Premi di Tappa (evento)

Ad ogni tappa (2 giorni) saranno premiati i primi 10 in classifica generale – Vespa Rally Trophy-Prizes.

Primi classificati in ogni categoria – Vespa Rally Trophy

Secondo classificati in ogni categoria – Sponsor attuale (si veda il programma dell'evento)

Terzo classificati in ogni categoria – Sponsor attuale (si veda il programma dell'evento)

Primo classificato in ogni categoria alla prima PS-SS – Michelin Cup

Primo classificato nella PS- SS più difficile (o più lunga) – Pinasco trofeo.

Ogni Vespa Club può specificare ulteriori classifiche ed assegnare altri premi.

5f. Premi Campionato Vespa Rally

- Il primo assoluto Trofeo "Vespa Rally Championship", che conserverà per un anno; poi riceverà una riproduzione personalizzata del Trofeo.

- 2 e 3 assoluto

- Il primo di ogni Categoria

- Prime 3 squadre

Capitolo 6: Garante, reclami, premiazioni e classifica generale

6a. Garante/representante

VWC nomina un rappresentante per ogni tappa del Campionato Vespa Rally. Egli deve sorvegliare lo spirito generale della manifestazione, sempre basato su concetti come cortesia, eleganza, sportività e fair play non apertamente incluso nel presente regolamento. Il compito richiede decisioni che sono assolutamente soggettive e per questo motivo VWC sceglie i propri rappresentanti. Normalmente questa figura è ricoperta dal Commissario Sportivo del VWC o da un rappresentante da lui nominato.



VESPA RALLY CHAMPIONSHIP – www.vesparally.eu – info@vesparally.eu

Se necessario, il rappresentante del VWC può prendere decisioni definitive su questo regolamento. Egli è il punto di messa a fuoco per qualsiasi tipo di problema/evento che può accadere nella manifestazione e non riguarda il Direttore della Manifestazione.

Per ogni tappa/evento il Vespa Club organizzatore deve nominare un Direttore della Manifestazione. Il Direttore della Manifestazione è responsabile dell'applicazione secondo le locali leggi vigenti, del regolamento e delle regole del VWC e, in accordo con il Commissario Sportivo del VWC o del suo rappresentante, le sue decisioni sono definitive.

6b. Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati al Direttore della manifestazione entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche previo pagamento di € 100,00 che saranno restituiti in caso di fondatezza del reclamo. Dopo 30 minuti la classifica diventa definitiva e l'evento viene convalidato.

Per tutto ciò che non è contemplato nella presente regola vale la regola generale del VWC.

6c. Premiazioni

Le premiazioni avverranno dopo 30 minuti dall'esposizione delle classifiche.

6d. Classifica generale

La classifica generale del Campionato sarà scritta dal Commissario sportivo VWC e pubblicata sul sito ufficiale del Campionato Vespa Rally.