



EUROPEAN VESPA RAID CHAMPIONSHIP – www.vespaworldclub.org – info@vespaworldclub.org

CAMPIONATO EUROPEO VESPA RAID 2017

REGOLAMENTO e REGOLE

Questo CAMPIONATO EUROPEO VESPA RAID (formalmente regolarità) è costituito da un evento turistico organizzato da un Vespa Club associato al proprio Vespa Club Nazionale (VCN), sotto il governo del Vespa World Club (VWC).

Capitolo 1: Caratteristiche generali e svolgimento

1a. Caratteristiche della manifestazione

Ogni tappa di questo campionato è definita come una manifestazione turistica a velocità imposta normalmente non superiore ai 35 Km/h. Tutti i driver devono seguire un percorso descritto nel road-book sintetico, o frecciato o mediante carta stradale distribuita ad ogni partecipante dal Vespa Club organizzatore. Il percorso è aperto al traffico e i partecipanti devono rispettare le leggi del codice della strada del paese dove si svolge la manifestazione. Lungo il percorso, scelto per le sue caratteristiche paesaggistiche e turistiche, saranno posti dei punti di Controllo Timbro Orario – TCO (Time Stamp Checks, TSC), di Controllo Timbro - CT (Stamp Checks, SC) e di Controlli Orario – CO (Time Checks, TC) inseriti a discrezione degli organizzatori. I Controlli Orario CO – TC si svolgeranno in aree chiuse al traffico dove il driver dovrà mostrare la sua abilità regolaristica. Tutti i partecipanti di ogni evento prendono parte alla Classifica Generale del Campionato Europeo Vespa Raid 2017.

1b. Lunghezza della tappa

La lunghezza totale della/e tappa/e è di 500 km o superiore. Ogni organizzatore sarà libero di aumentare la lunghezza dopo aver preso in considerazione e valutato tempi e logistica e rispettando le regole di circolazione del codice della strada del locale paese. L'evento deve essere diviso da minimo due a massimo cinque tappe/giorni con percorsi di lunghezza anche diversi su strade principalmente extra urbane con la possibilità di inserire tratti di strada bianca e/o sterrata non più del 5% della lunghezza di ogni evento. Per qualsiasi variazione si deve ottenere l'approvazione del Commissario Sportivo del VWC.

Capitolo 2: Dati tecnici

2a. Caratteristiche

L'evento deve comprendere almeno:

- Controllo Timbro Orario - CTO (TSC) - FACOLTATIVI
- Controlli Timbro – CT (SC)
- da tre a sei Controlli Orario – CO (TC)
- da sei a dodici Prove Speciali – PS (SS)

quindi minimo 10 prese di tempo valide a tappa.



EUROPEAN VESPA RAID CHAMPIONSHIP – www.vespaworldclub.org – info@vespaworldclub.org

Il numero di Controlli Timbro – CT (SC) o Controlli Timbro Orario – CTO (TSC) è definito dal club organizzatore e devono essere posizionati in modo da evitare possibili “tagli” al percorso. La distanza minima tra due CO – CTO è fissata in 25 km tenendo ben presente che devono essere costantemente distribuiti. Tutti i punti di passaggio CTO – CT – CO - PS (TSC, SC, TC e SS) devono essere chiaramente segnalati. Passando da un Controllo, non significa che il Controllo è stato fatto correttamente, ma dà al Personale il diritto di dare, se applicabili, le relative sanzioni, cioè violazione della zona no-stop, birillo abbattuto, uscita dal percorso, ecc.

2b. Controllo Timbro – CT (SC)

Il Controllo a Timbro è un punto di passaggio obbligatorio lungo il percorso per convalidare il passaggio reale del partecipante. Tutti i Controlli Timbro – CT (SC) devono essere menzionati nel Road Book o nella carta stradale data a i driver. Non è possibile inserire Controlli Timbro segreti. La sequenza dei timbri deve seguire l'ordine nella Tabella di Marcia.

2c. Controlli Timbro Orario – CTO (TSC)

Il Controllo Timbro Orario – CTO (TSC) è un punto di passaggio obbligatorio lungo il percorso per controllare e riordinare il reale passaggio dei partecipanti. I partecipanti non possono lasciare il Controllo Timbro Orario - CTO (TSC) prima dell'orario scritto sulla propria Tabella di Marcia che il Marshall addetto timbrerà senza penalità sino a 30 minuti oltre il tempo scritto nella Tabella di Marcia. Il Controllo Timbro Orario TSC è regolato dal Marshall dell'organizzazione.

2d. Controllo Orario – CO (TC)

Il Controllo Orario è un punto di passaggio obbligatorio con orario di passaggio che i partecipanti devono rispettare. Detti orari devono essere stampati nella Tabella di Marcia consegnata prima della partenza ad ogni driver. Qualsiasi differenza di tempo (punto 5b) dal tempo assegnato nella Tabella di Marcia conta come penalità. Tutti gli organizzatori devono redigere aree "non-stop", prima e dopo il CO - PS (TC - SS), dove il driver non potrà fermarsi, mettere piede a terra, appoggio o quant'altro previsto nel punto 5c. I cronometristi devono fornire il tempo ufficiale presso ogni CO (TC) in modo che il driver possa sincronizzare il suo cronometro con il tempo ufficiale prima della zona no-stop e posizionare le fotocellule ad un'altezza minima di 25 cm e massima di 30 cm dal suolo. Se l'inizio della manifestazione, es. uscita dal parco chiuso, è controllato dai marshall, il driver deve attendere il segnale di partenza da parte dello stesso marshall pena applicazione della penalità prevista. Il driver che arriva in ritardo dopo il suo tempo segnalato nella Tabella di Marcia, deve attendere che il marshall gli assegni a voce un nuovo tempo di passaggio - poi trascritto nella Tabella di Marcia - in modo da non ostacolare e disturbare gli altri driver pronti per il loro passaggio.



EUROPEAN VESPA RAID CHAMPIONSHIP – www.vespaworldclub.org – info@vespaworldclub.org

2e. Prove speciali – PS (SS)

La Prova Speciale è un percorso disegnato in un'area riservata, chiusa al traffico e segue il CO (TC) che ogni driver dovrà eseguire impiegando il tempo segnalato sulla Tabella di Marcia o su altro foglio ad esso consegnato prima della partenza o segnalato prima della prova. Nelle PS non sono ammessi ostacoli tranne asse di altezza max 2cm o qualsiasi altro tipo di ostacolo diverso da coni o birilli. La PS non può essere di velocità come una Gimkana: l'organizzatore deve prevedere una bassa velocità di percorrenza gestita esclusivamente tramite fotocellule, posizionate ad un'altezza minima di 25 cm e massima di 30 cm dal suolo, per la presa dei tempi di passaggio. La PS (SS) non è una prova di velocità ma non deve durare più di 20 sec.

Il driver che arriva in ritardo dopo il suo tempo segnalato nella Tabella di Marcia, deve attendere che il marshall gli assegni a voce un nuovo tempo di passaggio (poi trascritto nella Tabella di Marcia), in modo da non ostacolare e disturbare gli altri driver pronti per il loro passaggio.

2f. Area Cronometristi CO (TC) – PS (SS)

Le aree adibite ai Cronometristi nei CO (TC) – PS (SS) devono essere chiaramente contrassegnate e individuabili dai driver.

L'ingresso all'area Cronometristi è permessa ai soli Marshall dell'Organizzazione, nonché, se necessario al Direttore di Gara e al Commissario Sportivo del VWC, ma solo per il tempo necessario. L'area Cronometristi è vietata a tutti tranne alle figure espressamente sopra menzionate. Violazione di questa regola porterà alla squalifica del driver pertinente e/o riconducibile a chi ha commesso la violazione.

Nelle zone adibite ai CO (TC) - PS (SS) è consentito l'accesso solo ai partecipanti esclusivamente a piedi e solo sino inizio prova del primo partecipante. L'organizzatore deve garantire un'area sicura per i partecipanti e per lo staff. L'accesso a queste aree è gestito dall'organizzatore e dai rappresentanti – non partecipanti - del VWC che altresì possono definire il suo utilizzo per altre attività in modo da garantire la sicurezza del pubblico.

2g. Road Book (RB)

Il Vespa Club organizzatore preparerà un Road Book o carta stradale - o ponendo frecce sul percorso - che deve contenere chiare indicazioni di:

- Distanze parziali e totali in chilometri / metri dall'inizio di qualsiasi CO (TC) – CTO (TSC) - CT (SC) - e durata relativa secondo la velocità media imposta.

Il RB deve essere stampato nel formato A5 utilizzando un font minimo di 14 punti, nella lingua del paese ospitante e in inglese.

2h. Tabella di Marcia.

Il VC organizzatore deve fornire ad ogni driver la Tabella di Marcia che riporterà, per ognuno, i propri tempi di passaggio CO (TC) – CTO (TSC) - CT (SC), distanze parziali e totali in chilometri / metri dall'inizio di qualsiasi CO (TC) – CTO (TSC) - CT (SC) e durata relativa secondo la velocità media imposta, lo spazio per i Timbri dei CTO (TSC) - CT (SC), i numeri di emergenza, di servizio, nome e numero di contatto del Direttore dell'evento e qualsiasi altra informazione ritenuta necessaria.



EUROPEAN VESPA RAID CHAMPIONSHIP – www.vespaworldclub.org – info@vespaworldclub.org

Capitolo 3. Partecipanti, assicurazione e veicoli

3a. Partecipanti

La partecipazione è riservata esclusivamente ai Soci di un Vespa Club nazionale - riconosciuto ed associato al Vespa World Club - che dovranno applicare la fascia del proprio Vespa Club sullo scudo anteriore della Vespa utilizzata. I partecipanti minorenni devono avere l'autorizzazione scritta di entrambi i genitori/tutori. IL Vespa World Club, insieme agli organizzatori, può consentire la partecipazione straordinaria a "Wild Card", ovvero driver non membri di Vespa Club. La Wild Card può essere emessa una sola volta e i partecipanti non dovranno esporre la fascia sullo scudo anteriore. Tutti i partecipanti devono avere una patente di guida valida nel paese ospitante e utilizzare un casco omologato preferibilmente integrale. Viene espressamente RACCOMANDATO abbigliamento adeguato come capi tecnici e para-schiena protettivo. Vietato l'uso di pantaloni corti, maglietta mezza manica e scarpe aperte tipo sandalo.

3b. Assicurazione

Tutti i partecipanti devono avere un'assicurazione contro gli infortuni per "eventi amatoriali turistico-sportivi". Se non in possesso, questa assicurazione, come MotoASI ("ASI CARD") Italiana, può essere richiesta ed ottenuta dal proprio Vespa Club o dal Vespa Club organizzatore. Per l'anno 2017 viene richiesta la tessera tipo C1. La tessera MotoASI è personale e ti dà uno sconto variabile sul prezzo dei ricambi per Vespa. I partecipanti (o i genitori di partecipanti minorenni) firmeranno una dichiarazione di autorizzazione alla partecipazione dei figli minorenni comunque tesserati MotoASI C1.

3c. Briefing

L'organizzatore deve tenere un briefing prima dell'inizio della manifestazione o di ogni tappa e in qualsiasi altro momento ritenuto necessario per la comunicazione di notizie e/o report, soprattutto se è coinvolta la sicurezza o il benessere dei partecipanti. Durante il briefing il Direttore dell'evento (Direttore di Gara) e il Commissario Sportivo del VWC, risponderanno a tutte le domande su regole e regolamenti, le cui decisioni e le spiegazioni sono definitive. I briefing si terranno in inglese e nella lingua nazionale locale.

3d. Veicoli

Può partecipare al Campionato Europeo Vespa Raid ogni tipo di Vespa (inclusa Cosa).

I veicoli devono:

- essere in regola con la vigente normativa del paese ospitante della circolazione
- avere la targa regolare relativa al veicolo
- essere assicurato
- avere i documenti di identificazione (carta di circolazione) completi e validi

Il driver è l'unico responsabile verso le leggi vigenti del locale paese ospitante l'evento. Anche se il Direttore dell'evento non è responsabile per i controlli ufficiali sugli standard tecnici, aiutato dallo staff dell'organizzatore, come i marshall e giudici di prova, può decidere l'esclusione di qualsiasi veicolo, se questo non soddisfa le norme di sicurezza dell'evento.



EUROPEAN VESPA RAID CHAMPIONSHIP – www.vespaworldclub.org – info@vespaworldclub.org

Le Vespa devono essere parcheggiate nel Parco Chiuso entro 30 min prima dell'ora ufficiale del primo partente e non possono lasciare il parco chiuso se non autorizzato dal Direttore dell'evento o dal marshall addetto. Il rifornimento di carburante è consentito solo nelle stazioni di servizio pena eventuali sanzioni che saranno comunicate dal Direttore dell'evento al servizio cronometristi e riportate nelle classifiche.

3e. Equipaggiamenti speciali

Sono permessi equipaggiamenti legati alla "regolarità" di marcia. Questo non deve in alcun modo alterare le caratteristiche originali della Vespa per quanto riguarda la velocità, la sicurezza e alterazione del telaio, ma unicamente essere di assistenza tecnica per misurazioni di tempo/distanza. È consentito qualsiasi tipo di cronometro, ma senza l'uso di segnali sonori. La sincronizzazione dei cronometri con l'ora ufficiale esposta dai Cronometristi deve essere manuale o mediante apparecchiature personali. Non è permesso la sincronizzazione mediante cavo collegato ai sistemi di rilevazione dei Cronometristi. Durante l'evento, per tutti i partecipanti, non sono ammessi sistemi Bluetooth e/o auricolari. Ogni Vespa può portare olio extra e parti di ricambio, ma non è ammesso il trasporto di carburante, in qualsiasi modo, a bordo della Vespa. Qualsiasi violazione di queste regole porta alla squalifica.

Capitolo 4: Classifiche e premi

4a. Classifiche

Il Campionato Europeo Vespa Raid comprende le seguenti categorie:

- Assoluta
- Femminile
- Squadre di Vespa Club

Ogni Vespa Club organizzatore potrà istituire altre categorie come:

- Premi speciali

Le Classifiche del Campionato Europeo Vespa Raid saranno così determinate:

ogni "tappa" dell'evento (es. prima serie o prime serie di CO-PS (TC-SS) o prima giornata) sarà considerata come "tappa" del Campionato e regolate come espresso nel punto 5a applicando le penalità come espresso nei punti 5b e 5c.

Se le "tappe" o giornate saranno superiori a 6, si potranno scartare i 2 peggiori punteggi acquisiti.

È data facoltà al Vespa Club organizzatore di esporre o meno le classifiche di "tappa" appena disponibili.

4b. Premi

Saranno premiati i primi 10 in classifica generale – Vespa Raid Trophy-Prizes.

Primi tre classificati in ogni categoria Femminile e Squadre – Vespa Raid Trophy o Sponsor attuale (si veda il programma dell'evento)

Primo classificato in ogni categoria al primo CO-TC – Michelin Cup



EUROPEAN VESPA RAID CHAMPIONSHIP – www.vespaworldclub.org – info@vespaworldclub.org

Primo classificato nella PS- SS più difficile (o più lunga) a discrezione del Vespa Club organizzatore – Trofeo Pinasco.

Ogni Vespa Club organizzatore può specificare ulteriori classifiche e relativi premi.

4c. Squadre Vespa Club

Tutti i Vespa Club parteciperanno alla classifica a Squadre. Saranno prese le penalità conseguite dai migliori tre classificati componenti dello stesso Vespa Club.

Capitolo 5: Punteggi, penalità, sanzioni e discriminanti

5a. Punti per la tappa

Verranno redatte le seguenti classifiche sulla base delle minori penalità conseguite nelle “tappe” o giornate che assegneranno un punteggio pari alla posizione ottenuta dal Conduttore nella singola “tappa” o giornata e così determinato:

1°=25, 2°=20, 3°=16, 4°=13, 5°=11, 6°=10, 7°=9, 8°=8, 9°=7, 10°=6, 11°=5, 12°=4, 13°=3, 14°=2, 15° in poi=1 punto.

La somma dei punti conseguiti dal Conduttore, determinati dalla classifica di tappa o giornata, formeranno le classifiche finali come espresso al punto 4a.

5b. Lista penalità

1 penalità per ogni centesimo di secondo in anticipo o ritardo ai

50 penalità per ogni piede a terra o qualsiasi appoggio nei tratti no-stop

50 penalità per salto o caduta dei coni / birilli / ostacoli durante PS (SS)

50 penalità per arresto del motore nei tratti no-stop (i piloti possono riavviare motore senza ulteriori sanzioni)

100 penalità per ingresso in ritardo o abbandono non autorizzato dai Marshall del Parco Chiuso

100 penalità per uscita di una ruota nel percorso no-stop e area CO (TC) – PS (SS)

300 penalità per la direzione sbagliata o esecuzione errata tratto no-stop e area CO (TC) – PS (SS)

300 penalità per uscita completa con due ruote dal percorso no-stop e area CO (TC) – PS (SS)

300 penalità per assegnazione nuovo orario sulla Tabella di Marcia

300 penalità per mancata esposizione o non chiaramente visibile della fascia del Vespa Club

300 penalità per rifornimento non effettuato nelle stazioni di servizio

600 penalità in caso di cambio Vespa autorizzato

600 penalità (massimo) per passaggio oltre i 30 min., al CTO-TSC. Penalità al secondo, arrotondate al minuto inferiore. (esempio: passaggio 8min25seconds oltre i 30 min. = 480 Pen) (vedere punto 2c)

Squalifica per passaggio anticipato ai CTO-TSC

Squalifica per timbri mancanti ai CO-TC, CT-SC, CTO-TSC o sostituzione non autorizzata della Vespa

Squalifica per perdita Tabella di Marcia



EUROPEAN VESPA RAID CHAMPIONSHIP – www.vespaworldclub.org – info@vespaworldclub.org

Squalifica per mancanza esposizione numero di partenza / pettorale

Squalifica per violazione regole secondo paragrafo 2f, 3e o decisione dei marshall della prova

Squalifica per comportamento pericoloso o anti-sportivo durante l'evento.

5c. Discriminanti

Classifiche di tappa: in caso di ex aequo si prenderanno in considerazione l'ultima penalità rilevata, poi dalla penultima a seguire a ritroso.

Classifiche finali: in caso di ex aequo si prenderanno in considerazione i primi posti di tappa, i secondi posti e così via; poi l'ultima penalità rilevata dell'ultima tappa, quindi dalla penultima a seguire a ritroso.

Nel caso di ex aequo per la Squadra, come discriminante avrà valore, con il medesimo concetto per l'assoluta, la somma delle penalità conseguite dai primi conduttori delle squadre a pari merito, poi i secondi conduttori ed infine i terzi conduttori. In caso di parità di punteggio nella classifica finale dell'evento (somma delle penalità conseguite nelle "tappe"), come ulteriore discriminante, saranno prese le minori penalità nel 1° CO-TC, 2° CO-TC e così via.

Capitolo 6: Garante, reclami, responsabilità

6a. Garante/rappresentante

VWC nomina un rappresentante per il Campionato Europeo Vespa Raid. Egli deve sorvegliare lo spirito generale della manifestazione, sempre basato su concetti come cortesia, eleganza, sportività e fair play non apertamente incluso nel presente regolamento. Il compito richiede decisioni che sono assolutamente soggettive e per questo motivo VWC sceglie i propri rappresentanti. Normalmente questa figura è ricoperta dal Commissario Sportivo del VWC o da un rappresentante da lui nominato.

Se necessario, il rappresentante del VWC può prendere decisioni definitive su questo regolamento. Egli è il riferimento per qualsiasi tipo di problema/evento che può accadere nella manifestazione e non riguarda il Direttore della Manifestazione.

Il Vespa Club organizzatore deve nominare un Direttore della Manifestazione. Il Direttore della Manifestazione è responsabile dell'applicazione, secondo le locali leggi vigenti, del regolamento e delle regole del VWC e, in accordo con il Commissario Sportivo del VWC o del suo rappresentante, le sue decisioni sono definitive.

6b. Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati al Direttore della Manifestazione entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche previo pagamento di € 100,00 che saranno restituiti in caso di fondatezza del reclamo. Dopo 30 minuti la classifica diventa definitiva e l'evento viene convalidato.

6c. Premiazioni

Le premiazioni avverranno dopo 30 minuti dall'esposizione delle classifiche.



EUROPEAN VESPA RAID CHAMPIONSHIP – www.vespaworldclub.org – info@vespaworldclub.org

6d. Classifica generale

La classifica generale del Campionato sarà scritta dal Commissario sportivo VWC e pubblicata sul sito ufficiale del Campionato Europeo Vespa Raid.

6e. Responsabilità

Con l'atto di iscrizione al Campionato Europeo Vespa Raid, il Driver e l'eventuale passeggero, dichiara/no di aver preso conoscenza e di accettare il Regolamento Particolare della stessa e dichiara/no che la Vespa utilizzata è in regola con le vigenti prescrizioni previste dal Codice della Strada del paese ospitante l'evento e di essere nelle condizioni psico-fisiche idonee alla sua partecipazione impegnandosi a rispettarne scrupolosamente tutte le prescrizioni come, per esempio, la media imposta nelle varie tappe. Lo/i stesso/i dichiarano altresì di sollevare, come solleva, il Vespa Club Organizzatore, il V.W.C., MotoASI e tutti senza eccezione i Commissari ed il personale addetto da ogni e qualsiasi responsabilità e danni e/o inconvenienti che a Lui derivassero o derivassero a terzi o a cose di terzi, per effetto della sua partecipazione al Campionato Europeo Vespa Raid, rinunciando a priori a qualsiasi rivalsa ed ogni ricorso ad Autorità non considerate dalle vigenti norme della MotoASI. Altresì dichiarano loro piena accettazione e comprensione del presente regolamento.