

Comunicato CS VWC

Per poter integrare le due tipologie Rally e Raid con lo stesso, o in parte, percorso, si è ovviamente dovuto “mediare” sulla lunghezza definita, per il Rally intorno ai 220 km complessivi e per il Raid partendo dai 500 km previsti.

Tutte distanze modificabili, in presenza di logiche motivazioni, dal CS del VWC.

Pertanto il Rally avrà un percorso di circa 222 Km mentre il Raid di circa 252 km.

Le zone No-stop con relativi CO e PS saranno divise in due zone collegate da un’area “libera” dove il partecipante potrà fermarsi senza ricorrere in penalità.

Zona “A” Rally, zona “B” libera, zona “C” Raid.

Il partecipante eseguirà per primo la prova Rally e di seguito la prova Raid secondo quanto riportato nella propria Tabella di Marcia; partendo ogni minuto primo, si avranno 30” per la prova Rally e i successivi 30” per la prova Raid.

Per regolamento le classifiche del Raid saranno determinate suddividendo le giornate o le tappe.

In questo caso le prese di tempo saranno suddivise in tre tappe.

1 Tappa: CO 1-2-3 e PS 01-07 per un totale di 10 tempi

2 Tappa: CO 4-5-6 e PS 08-16 per un totale di 12 tempi

1 Tappa: CO 7-8-9 e PS 17-23 per un totale di 10 tempi

Come da regolamento saranno assegnati, per ogni tappa, punti relativi alla posizione in classifica; la somma dei punti - NON PENALITA’ – acquisiti dal partecipante in ogni tappa andranno a determinare le classifiche.